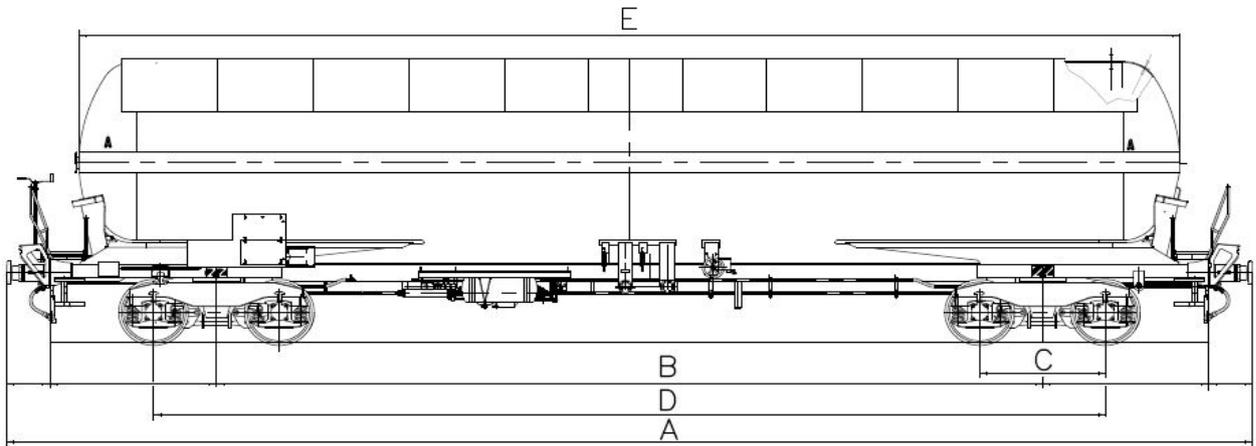


**108 m<sup>3</sup> Druckgas-Kesselwagen Zags, D-Last  
Spezialist für den Transport von Ammoniak**



A = Länge über Puffer:	17.820 mm	Tankvolumen:	ca. 108 m <sup>3</sup>
B = Drehzapfenabstand:	11.820 mm	E = Länge über Tankböden:	ca. 15.750 mm
C = Achsstand Drehgestell:	1.800 mm	Behälterdurchmesser:	3.040 mm
D = Äußerer Achsabstand:	13.620 mm	Wärmeisolierung:	Sonnenschutzdach
Zulässiges Gesamtgewicht:	90 t	Tankwerkstoff:	P400NGJ4
Eigengewicht:	ca. 34,8 t	Tankcode:	P26BH
Min. Kurvenradius	35 m	Berechnungstemperatur:	- 40 / + 50°C

		A	B	C	D
Lastgrenzen	S	28,6	36,6	46,6	54,6
	120	0,00 t			

Die Lastgrenzen werden nach dem verwogenen Gewicht und dem ausgeliterten Tankvolumen je Einzelfahrzeug bestimmt!

Das Fahrzeug erfüllt die RID-Sondervorschriften TE 22 und TE 25

## 108 m<sup>3</sup> Druckgas-Kesselwagen Zags, D-Last Spezialist für den Transport von Ammoniak



### Technische Ausrüstungen:

Radsätze: 25 t bei max. 22,5 t Radsatzlast

Zugeinrichtung: geteilte Zugeinrichtung mit Gummischichtfeder

Modulares Sicherheits- und  
Crash-Puffer System:

### Standardausstattung:

Crashpuffer 400 kJ, Pufferteller 340 x 450

### Optionale Ausrüstung auf Kundenwunsch:

- Suprapuffer Typ EST G2-200M,

440kJ pro Puffer = 880 kJ an jedem Wagenende  
(10% mehr Effizienz als im RID gefordert)

- EST-Aufkletterschutz-System Typ AC04

- Headshield

Bremse: Druckluftbremse KE-GP 12", Einfachbremsklötze aus  
Verbundwerkstoff (K-Bremse / lärmreduziert)

Füll- und  
Entleerungseinrichtung:

Flüssigphase:

1 Schnellschluss-Bodenventil DN 80

2 Auslauf-Schrägsitzventile DN 80

Gasphase:

1 Schnellschluss-Bodenventil DN 80

2 Auslauf-Schrägsitzventile DN 80 mit Reduzier. auf DN 50

Bodenventilbetätigung:

kombiniertes Schnellschlussaggregat für Flüssig- und  
Gasphasenventil, hydraulisch, Straffseilprinzip

Anschluss-Kupplungen:

Standardmäßige Ausrüstung mit Blindflansch

auf Kundenwunsch ist die Ausrüstung mit anderen  
Kupplungssystemen wie WECO oder TODO möglich.

Der Kesselwagen entspricht den aktuellen TSI Regularien und ist für den internationalen Schienengüterverkehr auf der europäischen Normalspur zugelassen.

Aretz-Typ:

G108NS-D-UE-S-O-VB-AX bzw. BX-26