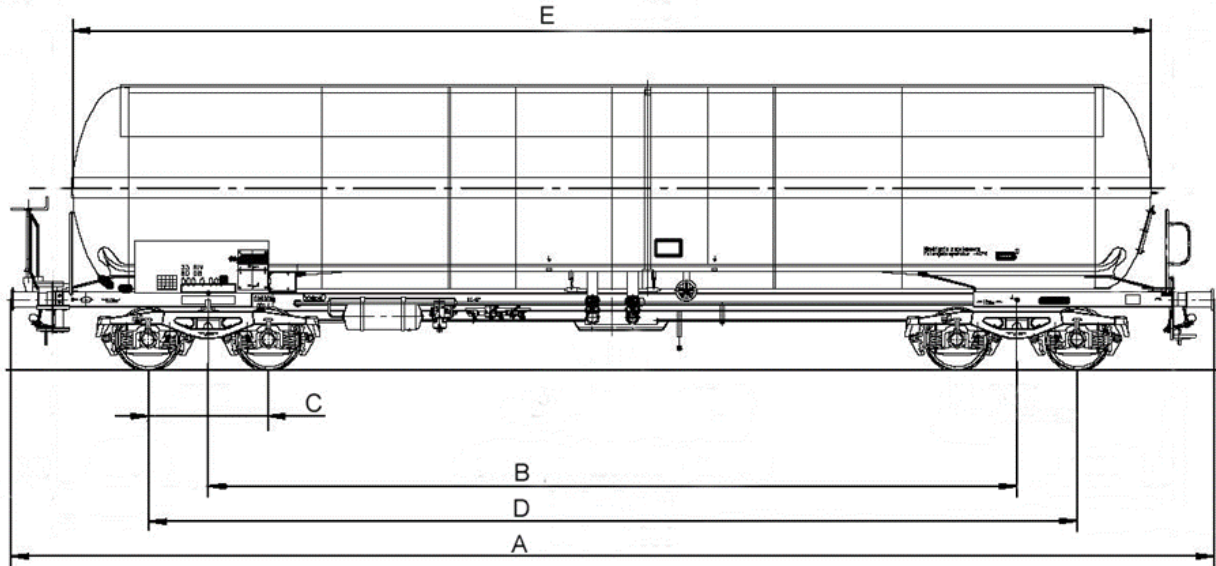


**110 m<sup>3</sup> Druckgas-Kesselwagen, Zags, D-Last  
Lärmarmes Neubautyp für LPG**



A = Länge über Puffer:	18.000 mm	Tankvolumen:	ca. 110 m <sup>3</sup>
B = Drehzapfenabstand:	12.100 mm	E = Länge über Tankböden:	15.950 mm
C = Achsstand Drehgestell:	1.800 mm	Behälterdurchmesser:	3.040 mm
D = Äußerer Achsabstand:	13.900 mm	Wärmeisolierung:	Sonnenschutzdach
Zulässiges Gesamtgewicht:	90 t	Tankwerkstoff:	P460NL2
Eigengewicht:	ca. 33,2 t	Tankcode:	P25BH
Min. Kurvenradius	35 m	Berechnungstemperatur:	-40/+50°C

		A	B	C	D
Lastgrenzen	S	30,8	38,8	46,8	56,8

Die Lastgrenzen werden nach dem verwogenen Gewicht und dem ausgeliterten Tankvolumen je Einzelfahrzeug bestimmt!

Das Fahrzeug erfüllt die RID-Sondervorschrift TE 22.



## 110 m<sup>3</sup> Druckgas-Kesselwagen, Zags, D-Last Lärmarmes Neubautyp für LPG

### Technische Ausrüstungen:

Radsätze:	22,5 t Radsatzlast
Zugeinrichtung:	geteilte Zugeinrichtung mit Gummischichtfeder
Stoßeinrichtung:	Crashpuffer 400 kJ, Pufferteller 340 x 450
Bremse:	Druckluftbremse KE-GP 12“, Einfachbremsklötze aus Verbundwerkstoff (K-Bremse/lärmreduziert)
Füll- und Entleerungseinrichtung:	Flüssigphase: 1 Schnellschluss-Bodenventil DN 80 2 Auslauf-Schrägsitzventile DN 80  Gasphase: 1 Schnellschluss-Bodenventil DN 80 2 Auslauf-Schrägsitzventile DN 80 mit Reduzier. auf DN 50  Bodenventilbetätigung: kombiniertes Schnellschlussaggregat für Flüssig- und Gasphasenventil, hydraulisch, Straffseilprinzip
Anschluss-Kupplungen:	Standardmäßige Ausrüstung mit Blindflansch  auf Kundenwunsch ist die Ausrüstung mit anderen Kupplungssystemen wie WECO oder TODO möglich.

Der Kesselwagen entspricht den TSI Regularien und ist für den internationalen Schienengüterverkehr auf der europäischen Normalspur zugelassen.

Aretz-Typ: G110NS-D-UE-S-O-VB-CX-25