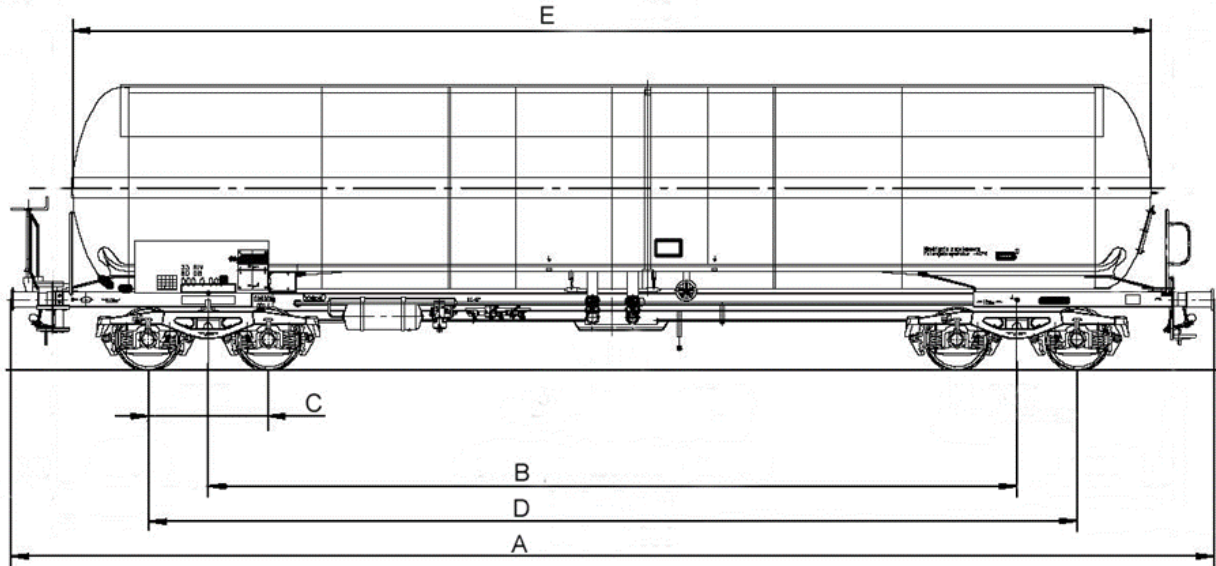


**110 m<sup>3</sup> Druckgas-Kesselwagen, Zagkks, C-Last  
Standardwagen für LPG**



A = Länge über Puffer:	17.900 mm	Tankvolumen:	ca. 110 m <sup>3</sup>
B = Drehzapfenabstand:	12.000 mm	E = Länge über Tankböden:	16.300 mm
C = Achsstand Drehgestell:	1.800 mm	Behälterdurchmesser:	3.000 mm
D = Äußerer Achsabstand:	13.800 mm	Wärmeisolierung:	Sonnenschutzdach
Zulässiges Gesamtgewicht:	80 t	Tankwerkstoff:	z. B. StE47
Eigengewicht:	ca. 32,2 t	Tankcode:	P25BH o. P26BH
Min. Kurvenradius	35 m	Berechnungstemperatur:	- 20 /+50°C

		A	B	C
Lastgrenzen	S	31,8	39,8	47,8

Die Lastgrenzen werden nach dem verwogenen Gewicht und dem ausgeliterten Tankvolumen je Einzelfahrzeug bestimmt!

## 110 m<sup>3</sup> Druckgas-Kesselwagen, Zagkks, C-Last Standardwagen für LPG



### Technische Ausrüstungen:

Radsätze:	20,0 t Radsatzlast
Zugeinrichtung:	geteilte Zugeinrichtung mit Gummischichtfeder
Stoßeinrichtung:	Hülsenpuffer Gruppe C, 70 kJ, Pufferteller 340 x 450
Bremse:	Druckluftbremse KE-GP 16“, LL-Bremsklötze/lärmreduziert
Füll- und Entleerungseinrichtung:	Flüssigphase: 1 Schnellschluss-Bodenventil DN 80 2 Auslauf-Schrägsitzventile DN 80  Gasphase: 1 Schnellschluss-Bodenventil DN 80 2 Auslauf-Schrägsitzventile DN 50  Bodenventilbetätigung: kombiniertes Schnellschlussaggregat für Flüssig- und Gasphasenventil, hydraulisch, Straffseilprinzip
Anschluss-Kupplungen:	Standardmäßige Ausrüstung mit Blindflansch  auf Kundenwunsch ist die Ausrüstung mit anderen Kupplungssystemen wie WECO oder TODO möglich.

Der Kesselwagen ist für den internationalen Schienengüterverkehr auf der europäischen Normalspur zugelassen.

Aretz-Typ: G110NS-C-UE-S-O-LL-NP-25 bzw. 26