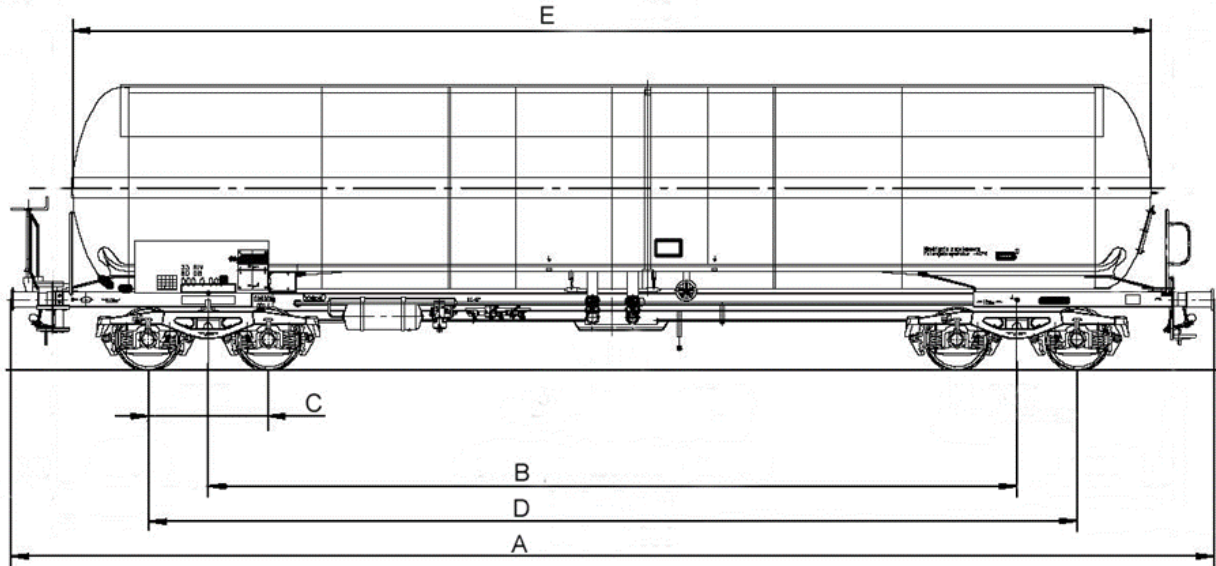


**116 m<sup>3</sup> Druckgas-Kesselwagen, Zagns, D-Last  
Standardwagen für C4-Produkte**



A = Länge über Puffer:	18.950 mm	Tankvolumen:	ca. 116 m <sup>3</sup>
B = Drehzapfenabstand:	13.050 mm	E = Länge über Tankböden:	17.100 mm
C = Achsstand Drehgestell:	1.800 mm	Behälterdurchmesser:	3.000 mm
D = Äußerer Achsabstand:	14.850 mm	Wärmeisolierung:	Sonnenschutzdach
Zulässiges Gesamtgewicht:	90 t	Tankwerkstoff:	P460N
Eigengewicht:	ca. 27,0 t	Tankcode:	P10BH
Min. Kurvenradius	35 m	Berechnungstemperatur:	- 20 /+50°C

		A	B	C	D
Lastgrenzen	S	37,0	45,0	55,0	63,0

Die Lastgrenzen werden nach dem verwogenen Gewicht und dem ausgeliterten Tankvolumen je Einzelfahrzeug bestimmt!

Das Fahrzeug erfüllt die RID-Sondervorschrift TE 22.



## 116 m<sup>3</sup> Druckgas-Kesselwagen, Zagns, D-Last Standardwagen für C4-Produkte

### Technische Ausrüstungen:

Radsätze:	22,5 t Radsatzlast
Zugeinrichtung:	geteilte Zugeinrichtung mit Gummischichtfeder
Stoßeinrichtung:	Hülsenpuffer Gruppe C, 70 kJ, Pufferteller 340 x 450 bzw. umgerüstet auf Crashpuffer 400kJ
Bremse:	Druckluftbremse KE-GP 16“, LL-Bremsklötze/lärmreduziert)
Füll- und Entleerungseinrichtung:	Flüssigphase: 1 Schnellschluss-Bodenventil DN 80 2 Auslauf-Schrägsitzventile DN 80  Gasphase: 1 Schnellschluss-Bodenventil DN 80 2 Auslauf-Schrägsitzventile DN 50  Bodenventilbetätigung: kombiniertes Schnellschlussaggregat für Flüssig- und Gasphasenventil, hydraulisch, Straffseilprinzip
Anschluss-Kupplungen:	Standardmäßige Ausrüstung mit Blindflansch  auf Kundenwunsch ist die Ausrüstung mit anderen Kupplungssystemen wie WECO oder TODO möglich.

Der Kesselwagen ist für den internationalen Schienengüterverkehr auf der europäischen Normalspur zugelassen.

Aretz-Typ: G116NS-D-UE-S-O-LL-CX-10