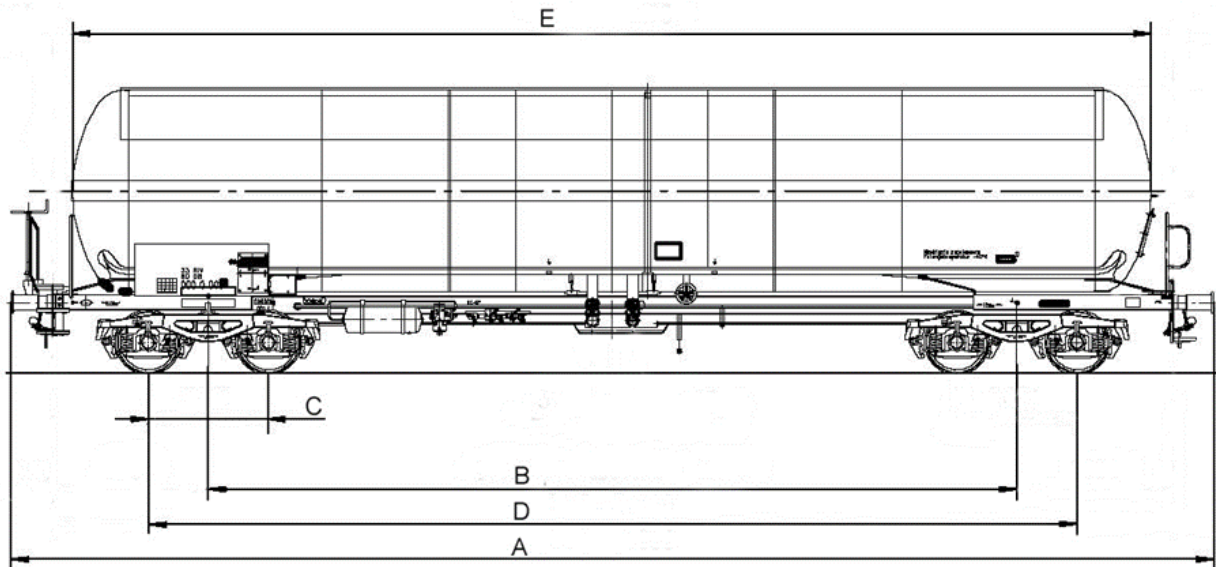




**120 m<sup>3</sup> Druckgas-Kesselwagen, Zags, D-Last  
LPG – Jumbo**



A = Länge über Puffer:	19.450 mm	Tankvolumen:	ca. 120 m <sup>3</sup>
B = Drehzapfenabstand:	13.550 mm	E = Länge über Tankböden:	17.580 mm
C = Achsstand Drehgestell:	1.800 mm	Behälterdurchmesser:	3.020 mm
D = Äußerer Achsabstand:	15.350 mm	Wärmeisolierung:	Sonnenschutzdach
Zulässiges Gesamtgewicht:	90 t	Tankwerkstoff:	P460/630NL
Eigengewicht:	ca. 34,6 t	Tankcode:	P25BH
Min. Kurvenradius	35 m	Berechnungstemperatur:	-40/+50°C

		A	B	C	D
Lastgrenzen	S	29,4	37,4	47,4	55,4

Die Lastgrenzen werden nach dem verwogenen Gewicht und dem ausgeliterten Tankvolumen je Einzelfahrzeug bestimmt!

Das Fahrzeug erfüllt die RID-Sondervorschrift TE 22.



## 120 m<sup>3</sup> Druckgas-Kesselwagen, Zags, D-Last LPG – Jumbo

### Technische Ausrüstungen:

Radsätze:	22,5 t Radsatzlast
Zugeinrichtung:	geteilte Zugeinrichtung mit Gummischichtfeder
Stoßeinrichtung:	Crashpuffer 400 KJ, Pufferteller 340 x 450
Bremse:	Druckluftbremse KE-GP 16“, LL-Bremsklötze/lärmreduziert)
Füll- und Entleerungseinrichtung:	Flüssigphase: 1 Schnellschluss-Bodenventil DN 80 2 Auslauf-Schrägsitzventile DN 80  Gasphase: 1 Schnellschluss-Bodenventil DN 80 2 Auslauf-Schrägsitzventile DN 80 mit Reduzier. auf DN 50  Bodenventilbetätigung: kombiniertes Schnellschlussaggregat für Flüssig- und Gasphasenventil, hydraulisch, Straffseilprinzip
Anschluss-Kupplungen:	Standardmäßige Ausrüstung mit Blindflansch  auf Kundenwunsch ist die Ausrüstung mit anderen Kupplungssystemen wie WECO oder TODO möglich.

Der Kesselwagen ist für den internationalen Schienengüterverkehr auf der europäischen Normalspur zugelassen.

Aretz-Typ: G120 NS-D-UE-S-O-LL-CX-25