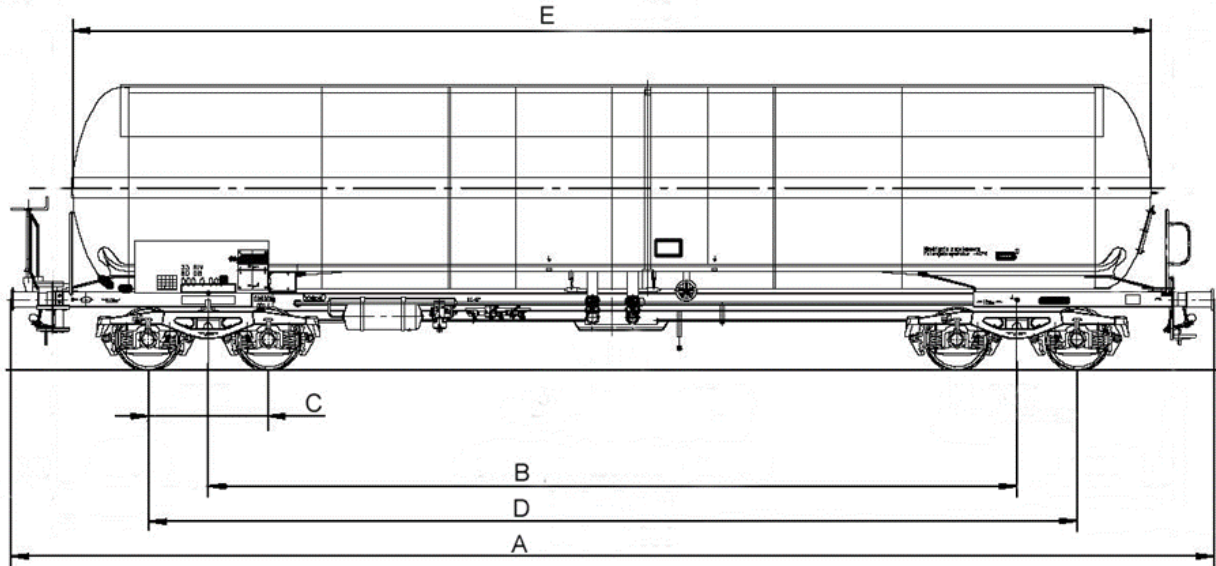


**121 m³ Druckgas-Kesselwagen, Zagns, D-Last
Jumbo für C4-Produkte**



A = Länge über Puffer:	19.450 mm	Tankvolumen:	ca. 121 m ³
B = Drehzapfenabstand:	13.550 mm	E = Länge über Tankböden:	Ca. 17.390 mm
C = Achsstand Drehgestell:	1.800 mm	Behälterdurchmesser:	3.030 mm
D = Äußerer Achsabstand:	15.350 mm	Wärmeisolierung:	Sonnenschutzdach
Zulässiges Gesamtgewicht:	90 t	Tankwerkstoff:	P355J2NL1
Eigengewicht:	ca. 29,1 t	Tankcode:	P12BH
Min. Kurvenradius	40,0 m	Berechnungstemperatur:	-40/+50°C

		A	B	C	D
Lastgrenzen	S	34,9	42,9	50,9	60,9

Die Lastgrenzen werden nach dem verwogenen Gewicht und dem ausgeliterten Tankvolumen je Einzelfahrzeug bestimmt!



121 m³ Druckgas-Kesselwagen, Zagns, D-Last Jumbo für C4-Produkte

Technische Ausrüstungen:

Radsätze:	25,0 t bei max. 22,5 t Radsatzlast
Zugeinrichtung:	geteilte Zugeinrichtung mit Gummischichtfeder
Stoßeinrichtung:	Crashpuffer Typ CX, Pufferteller 340 x 450, R2750, 400 kJ
Bremse:	Druckluftbremse KE-GP 12" (K), Einfachbremsklötze aus Verbundwerkstoff (K-Bremse/lärmarm)

Füll- und Entleerungseinrichtung:	Flüssigphase: 1 Schnellschluss-Bodenventil DN 80, Typ „WLS“ 2 Schrägsitzventile DN 80, Typ „Krombach“
	Gasphase: 1 Schnellschluss-Bodenventil DN 80, Typ „WLS“ 2 Schrägsitzventile NW 80, Typ „Krombach“ mit Reduzierung DN80/DN50
	Bodenventilbetätigung: kombiniertes Schnellschlussaggregat für Flüssig- und Gasphasenventil, hydraulisch, Straffseilprinzip, Typ „WLS“
Anschluss-Kupplungen:	Standardmäßige Ausrüstung mit Blindflansch auf Kundenwunsch ist die Ausrüstung mit anderen Kupplungssystemen wie WECO oder TODO möglich.

Der Kesselwagen entspricht den aktuellen TSI-Regularien und ist für den internationalen Schienengüterverkehr auf der europäischen Normalspur zugelassen.

Aretz-Typ: G121NS-D-UE-S-O-VB-CX-12