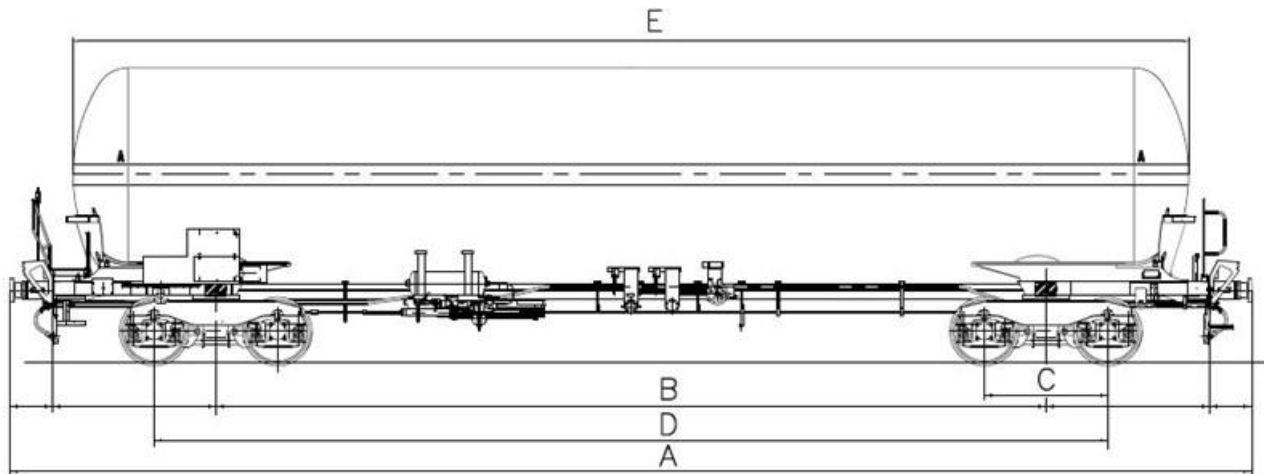


80 m³ Druckgas-Kesselwagen Zagns, D-Last, für den Transport von Ethylenoxid



A = Länge über Puffer:	16.440 mm	Tankvolumen:	80 m³
B = Drehzapfenabstand:	11.400 mm	E = Länge über Tankböden:	14.100 mm
C = Achsstand Drehgestell:	1.800 mm	Behälterdurchmesser:	2.750 mm
D = Äußerer Achsabstand:	13.200 mm	Wärmeisolierung:	Vollisolierung
Zulässiges Gesamtgewicht:	90 t	Tankwerkstoff:	Edelstahl 1.4311
Eigengewicht:	27,5 t	Tankcode:	P15BH
Min. Kurvenradius	35 m	Berechnungstemperatur:	-40 / +50°C

Lastgrenzen		A	B	C	D
	S	36,5	44,5	54,5	62,5
	120				

Die Lastgrenzen werden nach dem verwogenen Gewicht und dem ausgeliterten Tankvolumen je Einzelfahrzeug bestimmt!

Das Fahrzeug erfüllt die RID-Sondervorschrift TE 22.

80 m³ Druckgas-Kesselwagen Zagns, D-Last, für den Transport von Ethylenoxid



Technische Ausrüstungen:

Radsätze:	22,5 t Radsatzlast
Zugeinrichtung:	geteilte Zugeinrichtung mit Gummischichtfeder
Stoßeinrichtung:	Crashpuffer 400 kJ, Pufferteller 340 x 450
Bremse:	Druckluftbremse DAKO, Doppelklotzsohlen aus Verbundwerkstoff (K-Bremse/lärmreduziert)
Füll- und Entleerungseinrichtung:	Flüssigphase: 1 Schnellschluss-Bodenventil DN 80 2 Auslauf-Schrägsitzventile DN 80 Gasphase: 1 Schnellschluss-Bodenventil DN 80 2 Auslauf-Schrägsitzventile DN 50 Bodenventilbetätigung: kombiniertes Schnellschlussaggregat für Flüssig- und Gasphasenventil, hydraulisch, Straffseilprinzip
Anschluss-Kupplungen:	Standardmäßige Ausrüstung mit Trockenkupplung

Der Kesselwagen ist für den internationalen Schienengüterverkehr auf der europäischen Normalspur zugelassen.

Aretz-Typ: G080VA-D-UE-I-O-VB-AX-15