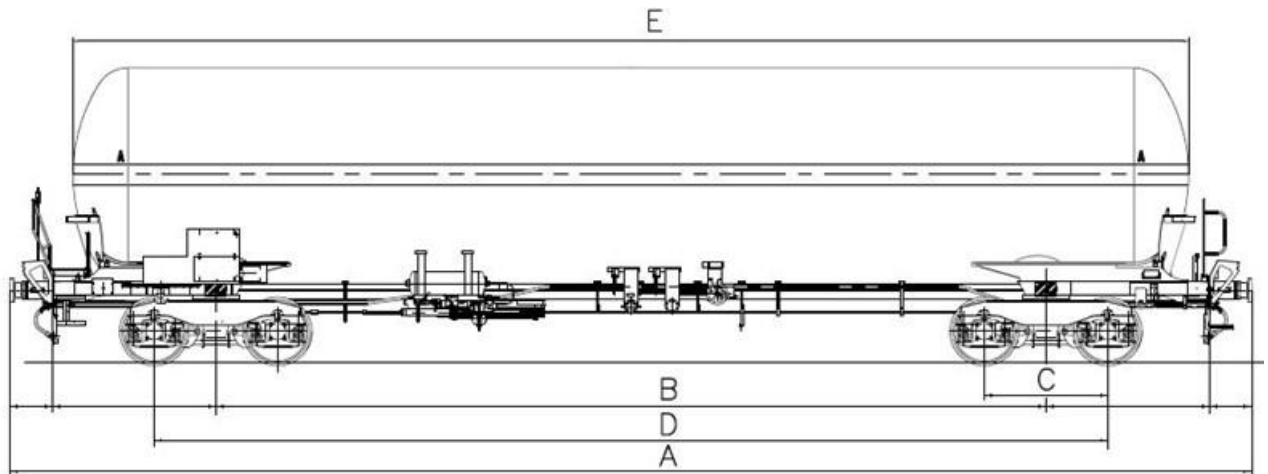


95 m³ Druckgas-Kesselwagen, Zagkks, C-Last, ohne Sonnenschutzdach



A = Länge über Puffer:	16.100 mm	Tankvolumen:	95 m ³
B = Drehzapfenabstand:	11.060 mm	E = Länge über Tankböden:	14.200 mm
C = Achsstand Drehgestell:	1.800 mm	Behälterdurchmesser:	Ca. 2.720 mm
D = Äußerer Achsabstand:	12.860 mm	Wärmeisolierung:	keine
Zulässiges Gesamtgewicht:	80 t	Tankwerkstoff:	z.B. StE460
Eigengewicht:	31,0 t	Tankcode:	P28BH oder P29BH
Min. Kurvenradius	35 m	Berechnungstemperatur:	-20 / +50°C

		A	B	C
Lastgrenzen	S	33,0	41,0	49,0

Die Lastgrenzen werden nach dem verwogenen Gewicht und dem ausgeliterten Tankvolumen je Einzelfahrzeug bestimmt!



95 m³ Druckgas-Kesselwagen, Zagkks, C-Last, ohne Sonnenschutzdach

Technische Ausrüstungen:

Laufwerk:	2 Stück Drehgestelle, unterschiedliche Bauarten, 20 t Radsätze
Zug- und Stoßeinrichtung:	geteilte Zugeinrichtung mit Gummischichtfeder, Hochleistungspuffer
Bremse:	Druckluftbremse KE-GP 16“ mit Handbremsspindel, Bremsklötze LL
Füll- und Entleerungseinrichtung:	Flüssigphase: 1 Schnellschluss-Bodenventil DN 80 2 Auslauf-Schrägsitzventile DN 80 Gasphase: 1 Schnellschluss-Bodenventil DN 50 2 Schrägsitzventile NW 50 mit Blindflansch Bodenventilbetätigung: kombiniertes Schnellschlussaggregat für Flüssig- und Gasphasenventil, hydraulisch, Straffseilprinzip
Anschluss-Kupplungen:	Standardmäßige Ausrüstung mit Blindflansch auf Kundenwunsch ist die Ausrüstung mit anderen Kupplungssystemen wie WECO oder TODO möglich.

Der Kesselwagen ist für den internationalen Schienengüterverkehr auf der europäischen Normalspur zugelassen.

Aretz-Typ: G095NS-C-UE-O-O-LL-NP-29 bzw. NP-28