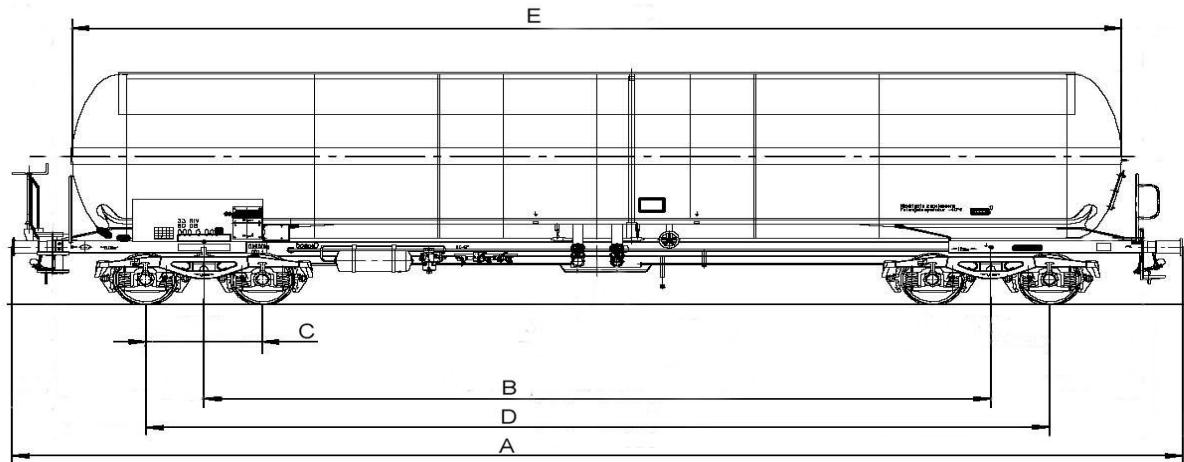




# 103 m<sup>3</sup> Druckgas-Kesselwagen, Zags, D-Last, besonders für den Transport von Ammoniak, mit Sonnenschutzdach



|                            |           |                           |                   |
|----------------------------|-----------|---------------------------|-------------------|
| A = Länge über Puffer:     | 17.140 mm | Tankvolumen:              | 103m <sup>3</sup> |
| B = Drehzapfenabstand:     | 12.100 mm | E = Länge über Tankböden: | 15.300 mm         |
| C = Achsstand Drehgestell: | 1.800 mm  | Behälterdurchmesser:      | 3.000 mm          |
| D = Äußerer Achsabstand:   | 13.900 mm | Wärmeisolierung:          | Sonnenschutzdach  |
| Zulässiges Gesamtgewicht:  | 90 t      | Tankwerkstoff:            | StE 355           |
| Eigengewicht:              | 35,0 t    | Tankcode:                 | P26BH             |
| Min. Kurvenradius          | 35 m      | Berechnungstemperatur:    | -20 / +50°C       |

|             |   | A    | B    | C    | D    |
|-------------|---|------|------|------|------|
| Lastgrenzen | S | 29,0 | 37,0 | 47,0 | 55,0 |

Die Lastgrenzen werden nach dem verwogenen Gewicht und dem ausgeliterten Tankvolumen je Einzelfahrzeug bestimmt!

Das Fahrzeug erfüllt die RID-Sondervorschriften TE 22 und TE 25.



## **103 m<sup>3</sup> Druckgas-Kesselwagen, Zags, D-Last, besonders für den Transport von Ammoniak, mit Sonnenschutzdach**

### Technische Ausrüstungen:

|                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Radsätze:                            | 22,5 t                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Zugeinrichtung:                      | geteilte Zugeinrichtung mit Gummischichtfeder                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Stoßeinrichtung:                     | Crashpuffer 400 kJ, Pufferteller 340 x 450                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Bremse:                              | Druckluftbremse KE-GP 16“, mit Handspindelbremse, LL-Sohle                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Füll- und<br>Entleerungseinrichtung: | Flüssigphase:<br>1 Schnellschluss-Bodenventil NW 80<br>2 Auslauf-Schrägsitzventile NW 80<br><br>Gasphase:<br>1 Schnellschluss-Bodenventil NW 50<br>2 Auslauf-Schrägsitzventile NW 50<br><br>Bodenventilbetätigung:<br>kombiniertes Schnellschlussaggregat für Flüssig- und<br>Gasphasenventil, hydraulisch, Straffseilprinzip |

Der Kesselwagen ist für den internationalen Schienengüterverkehr auf der europäischen Normalspur zugelassen.

Aretz-Typ: G103NS-D-UE-S-O-LL-CX-26