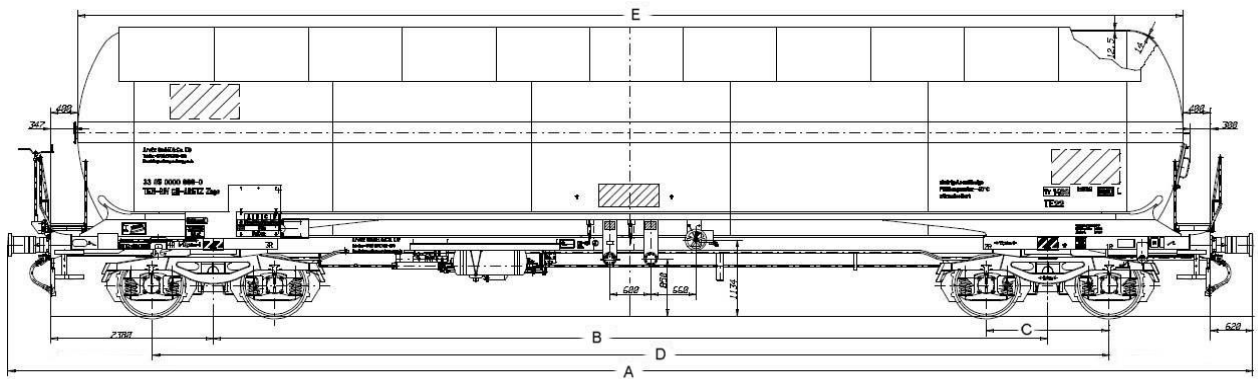


**106 m³ Druckgas-Kesselwagen, Zags, D-Last,
für den Transport von Ammoniak, mit Sonnenschutzdach**



A = Länge über Puffer:	17.500 mm	Tankvolumen:	ca. 106 m ³
B = Drehzapfenabstand:	11.500 mm	E = Länge über Tankböden:	ca. 15.430 mm
C = Achsstand Drehgestell:	1.800 mm	Behälterdurchmesser:	3.040 mm
D = Äußerer Achsabstand:	13.300 mm	Wärmeisolierung:	Sonnenschutzdach
Zulässiges Gesamtgewicht:	90 t	Tankwerkstoff:	P400NGJ4
Eigengewicht:	ca. 34,4 t	Tankcode:	P26BH
Min. Kurvenradius	35 m	Berechnungstemperatur:	- 40 / + 50°C

	A	B	C	D
Lastgrenzen	S	29,6	37,6	47,6
	120	0,00 t		

Die Lastgrenzen werden nach dem verwogenen Gewicht und dem ausgeliterten Tankvolumen je Einzelfahrzeug bestimmt.

Das Fahrzeug erfüllt die RID-Sondervorschriften TE 22 und TE 25.

**106 m³ Druckgas-Kesselwagen, Zags, D-Last,
für den Transport von Ammoniak, mit Sonnenschutzdach**Technische Ausrüstungen:

Radsätze: 25 t

Zugeinrichtung: geteilte Zugeinrichtung mit Gummischichtfeder

Modulares Sicherheits- und
Crash-Puffer System:

Standardausstattung:

Crashpuffer 400 kJ, Pufferteller 340 x 450

Optionale Ausrüstung auf Kundenwunsch:

- Suprapuffer Typ EST G2-200M,
440kJ pro Puffer = 880 kJ an jedem Wagenende
(10% mehr Effizienz als im RID gefordert)
- EST-Aufkletterschutz-System Typ AC04
- Headshield

Bremse: Druckluftbremse KE-GP 12", Einfachbremsklötze aus
Verbundwerkstoff (K-Bremse / lärmreduziert)

Füll- und
Entleerungseinrichtung:

Flüssigphase:

- 1 Schnellschluss-Bodenventil DN 80
- 2 Schrägsitzventile DN 80

Gasphase:

- 1 Schnellschluss-Bodenventil DN 80
- 2 Auslauf-Schrägsitzventile DN 80, Reduzierung auf DN 50

Bodenventilbetätigung:

kombiniertes Schnellschlussaggregat für Flüssig- und
Gasphasenventil, hydraulisch, Straffseilprinzip

Anschluss-Kupplungen:

Standardmäßige Ausrüstung mit Blindflansch

Auf Kundenwunsch ist die Ausrüstung mit anderen
Kupplungssystemen wie WECO oder TODO möglich.

Der Kesselwagen entspricht den TSI-Regularien und ist für den internationalen
Schienengüterverkehr auf der europäischen Normalspur zugelassen.

Aretz-Typ: G106NS-D-UE-S-O-VB-AX-26