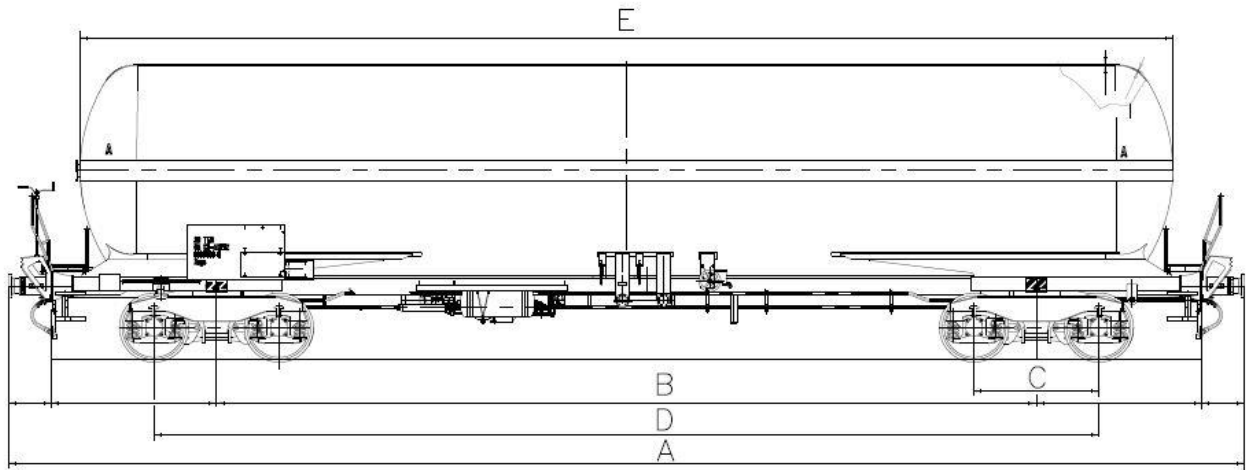


110 m³ Druckgas-Kesselwagen, Zagkks, C-Last, ohne Sonnenschutzdach



A = Länge über Puffer:	17.900 mm	Tankvolumen:	ca. 110 m ³
B = Drehzapfenabstand:	12.000 mm	E = Länge über Tankböden:	16.300 mm
C = Achsstand Drehgestell:	1.800 mm	Behälterdurchmesser:	3.000 mm
D = Äußerer Achsabstand:	13.800 mm	Wärmeisolierung:	ohne
Zulässiges Gesamtgewicht:	80 t	Tankwerkstoff:	St E 460
Eigengewicht:	ca. 34,0 t	Tankcode:	P28BH o. P29BH
Min. Kurvenradius	35 m	Berechnungstemperatur:	- 20 / + 50°C

		A	B	C
Lastgrenzen	S	30,0	38,0	46,0

Die Lastgrenzen werden nach dem verwogenen Gewicht und dem ausgeliterten Tankvolumen je Einzelfahrzeug bestimmt!



110 m³ Druckgas-Kesselwagen, Zagkks, C-Last, ohne Sonnenschutzdach

Technische Ausrüstungen:

Radsätze:	20 t Radsatzlast
Zugeinrichtung:	geteilte Zugeinrichtung mit Gummischichtfeder
Stoßeinrichtung:	Hochleistungspuffer
Bremse:	Druckluftbremse KE-GP 16“, mit Handspindelbremse, LL-Bremsklötze/lärmreduziert
Füll- und Entleerungseinrichtung:	Flüssigphase: 1 Schnellschluss-Bodenventil DN 80 2 Auslauf-Schrägsitzventile DN 80 mit Blindflansch Gasphase: 1 Schnellschluss-Bodenventil DN 50 2 Auslauf-Schrägsitzventile DN 50 mit Blindflansch Bodenventilbetätigung: kombiniertes Schnellschlussaggregat für Flüssig- und Gasphasenventil, hydraulisch, Straffseilprinzip

Der Kesselwagen ist für den internationalen Schienengüterverkehr auf der europäischen Normalspur zugelassen.

Aretz-Typ: G110NS-C-UE-O-O-LL-NP-28 bzw. 29