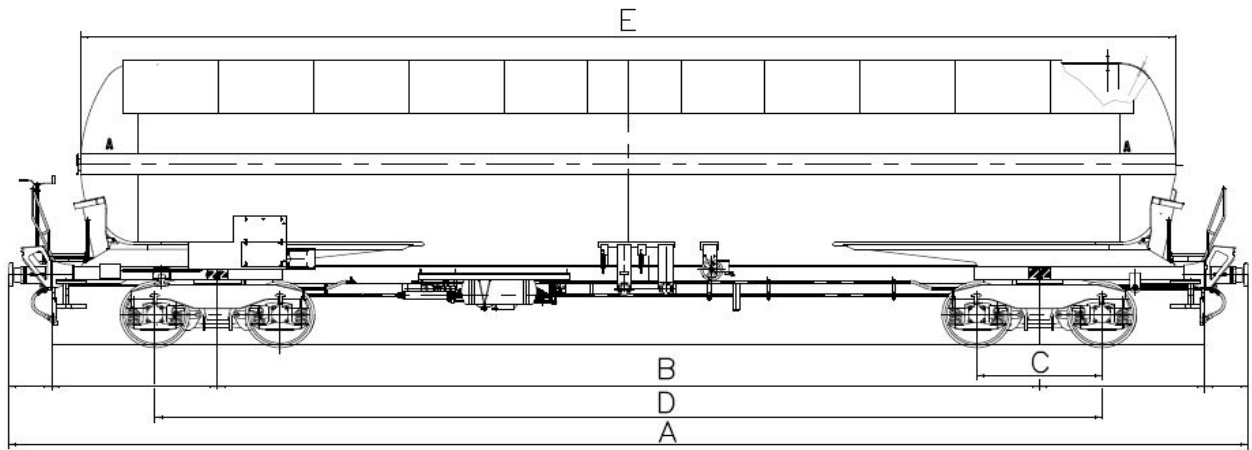


112 m³ Druckgas-Kesselwagen, Zags, D-Last
Lärmarmer Neubautyp mit modularem Sicherheitssystem



A = Länge über Puffer:	18.200 mm	Tankvolumen:	ca. 112 m ³
B = Drehzapfenabstand:	12.200 mm	E = Länge über Tankböden:	ca. 16.160 mm
C = Achsstand Drehgestell:	1.800 mm	Behälterdurchmesser:	3.050 mm
D = Äußerer Achsabstand:	14.000 mm	Wärmeisolierung:	Sonnenschutzdach
Zulässiges Gesamtgewicht:	90 t	Tankwerkstoff:	P460NL2
Eigengewicht:	ca. 33,9 t	Tankcode:	P25BH
Min. Kurvenradius	35 m	Berechnungstemperatur:	- 40 / + 50°C

		A	B	C	D
Lastgrenzen	S	30,1	38,1	48,1	56,1
		0,00 t			

Die Lastgrenzen werden nach dem verwogenen Gewicht und dem ausgeliterten Tankvolumen je Einzelfahrzeug bestimmt!

Das Fahrzeug erfüllt die RID-Sondervorschriften TE 22 und TE 25

**112 m³ Druckgas-Kesselwagen, Zags, D-Last
Lärmarmer Neubautyp mit modularem Sicherheitssystem**Technische Ausrüstungen:

Radsätze: 25 t bei max. 22,5 t Radsatzlast

Zugeinrichtung: geteilte Zugeinrichtung mit Gummischichtfeder

Modulares Sicherheits- und
Crash-Puffer System:

Standardausstattung:

Crashpuffer 400 kJ, Pufferteller 340 x 450

Optionale Ausrüstung auf Kundenwunsch:

- Suprapuffer Typ EST G2-200M,

440kJ pro Puffer = 880 kJ an jedem Wagenende
(10% mehr Effizienz als im RID gefordert)

- EST-Aufkletterschutz-System Typ AC04

Bremse: Druckluftbremse KE-GP 12“, Einfachbremsklötze aus
Verbundwerkstoff (K-Bremse / lärmreduziert)

Füll- und
Entleerungseinrichtung:

Flüssigphase:

1 Schnellschluss-Bodenventil DN 80

2 Auslauf-Schrägsitzventile DN 80

Gasphase:

1 Schnellschluss-Bodenventil DN 80

2 Auslauf-Schrägsitzventile DN 80 mit Reduzier. auf DN 50

Bodenventilbetätigung:

kombiniertes Schnellschlussaggregat für Flüssig- und
Gasphasenventil, hydraulisch, Straffseilprinzip

Anschluss-Kupplungen:

Standardmäßige Ausrüstung mit Blindflansch

auf Kundenwunsch ist die Ausrüstung mit anderen
Kupplungssystemen wie WECO oder TODO möglich.

Der Kesselwagen entspricht den aktuellen TSI Regularien und ist für den internationalen
Schienengüterverkehr auf der europäischen Normalspur zugelassen.

Aretz-Typ: G112NS-D-UE-S-O-VB-AX-25